

SEMUR-EN-AUXOIS ASSOCIATION

La Société des sciences présente un plan de la ville datant du XVIII^e siècle

La première séance de l'année de la Société des sciences historiques et naturelles, de Semur-en-Auxois, s'est tenue récemment. L'occasion de passer en revue des siècles d'histoire locale.

Un programme diversifié, suivi par une cinquantaine de membres de la Société des sciences historiques et naturelles de Semur-en-Auxois, avait été élaboré par le président Jean-François Bligny.

Débutée par une découverte commentée des travaux de la troisième tranche de la restauration du théâtre de Semur par le vice-président François Peyre, par ailleurs architecte missionné par la Ville pour conduire le chantier, la séance s'est poursuivie, salle du conseil municipal, par deux conférences.

■ Un document rare

Le premier intervenant, Pierre Pinon, professeur d'architecture, s'est attaché à décrypter le plan de la ville fait par l'architecte Nicolas Cherier, en 1788-



■ Plan de la ville de Semur-en-Auxois réalisé entre 1788 et 1791. Photo SDR

1791. Un document commandé par la Ville « de qualité que peu de villes françaises possèdent », a-t-il souligné. Un plan détaillé où l'on découvre précisément les monuments, notamment les anciens couvents, l'église Saint-Jean-L'évangéliste, aujourd'hui détruite, certaines tours ou les immeubles

de la place Notre-Dame, détruits lors de l'alignement du début du XIX^e siècle. Outre un parcellaire rare, avant le cadastre napoléonien, le plan comporte la promenade des Quinconces, qui vient d'être plantée, et la rue de Paris, nouvellement percée. Nicolas Cherier décédera en 1804 et laissera à la Ville des pro-

jets d'ouvertures de rues dans les couvents et « une œuvre de Cartographe et d'urbaniste plus que d'architecte », a conclu l'intervenant.

■ Constructions médiévales

La seconde intervention a permis à Antoine Lacaille, doctorant en archéologie

ZOOM

Le projet de la ligne PLM à Semur

Le président Jean-François Bligny a dévoilé le programme des prochaines séances et a fait une présentation du projet de tracé de la ligne PLM de la SNCF passant par Semur. Un projet de l'ingénieur Polonceau, qui aurait généré d'importants travaux sur le site actuel du lac de Pont : il prévoyait de traverser six fois l'Armançon, avant d'épouser, à partir de Marcigny, un tracé qui suit d'une façon incroyablement semblable celui de l'autoroute.

du bâti médiéval, en s'appuyant sur les documents issus des quelque 600 mètres de documents classés dans la tour de l'Orle-d'Or, siège de la société, de présenter des exemples de constructions médiévales dans des villages du Sémurien ou dans la cité semuroise.